

Structure du contenu de l'exposition «Mer d'Histoires»:

Période- Quand ?- Circuit chronologique

Provenance – Localisation de l'origine exogène et de leurs peuples

Mobilité- Type de bateau

Objets qui ont résisté au temps- Type d'objet

Où ont-ils été retrouvés- Endroits de la commune où ils étaient localisés

Base de travail des contenus de l'exposition «Mer d'Histoires»:

1. Plan directeur Municipal - Carte Archéologique
2. Découverte archéologique - Récupéré lors des fouilles archéologiques
- Récupéré et remis par les chercheurs
3. Documents écrits

Périodes abordées dans l'exposition «Mer d'Histoire»:

1. Préhistoire
2. Protohistoire
3. Époque Romaine
4. Époque Médiévale
5. Époque Moderne

PRÉHISTOIRE

Les plus anciens restes humains retrouvés à Esposende datent de la préhistoire. Cette dernière englobe une vaste période chronologique comprise entre 250.000 et 700 av. J.-C. et est subdivisée en deux grandes phases:

-Préhistoire ancienne (\pm 250.000 av. J.-C.-5000 av. J.-C.): les vestiges sont spécifiquement et génériquement appelés “d’instruments lithiques” – outils en pierre – découverts par exemple à l’embouchure du Fleuve Neiva (S. Paio de Antas), à Sublago/ Lontreiras (Belinho/ Mar), à Gandra (rive du fleuve Cávado), à l’embouchure de la Ribeira de Peralta (Marinhas), au Forte de S. João Batista (Marinhas) et à Cordas (Fão).

La présence de ces vestiges à l’intérieur du “territoire” est la preuve concrète de l’occupation humaine à une période où la région avait d’autres caractéristiques: une plus grande quantité d’eau (fleuve et mer) qui inondait l’actuelle plaine côtière.

-Préhistoire récente (\pm 5000 av. J.-C. -700 av. J.-C.): une partie des vestiges est composée par des grattoirs, des éclats, des pics et des noyaux, récupérés à l’embouchure de Ribeira de Peralta (Marinhas); des autres exemples d’outils sont les pointes de flèches, les lames en silex et la céramique recueillie dans les dolmens de la Cruzinha, du Papido III, de la Portelagem, de la Cerca (Vila Chã) et enfin celui du Cimo de Vila (Palmeira de Faro).

Dans cette dernière période, la plupart des vestiges se situent dans les plateaux mais toujours à proximité des cours d’eau comme les rivières et les fleuves.

La population locale se déplacerait en canoë ou en pirogue, moyen de transport utilisé de la préhistoire à l’époque médiévale. Ce sont des petites embarcations construites à partir d’un unique tronc d’arbre.



PROTOHISTOIRE

La protohistoire est une période chronologique située entre 700 et 200 av. J.-C. avec des preuves concrètes de l'occupation humaine qui se situe en grande majorité à l'intérieur de l'actuel territoire d'Esposende. La position de la population est étroitement liée à la proximité des cours d'eau côtiers et maritimes, fonctionnant très souvent comme une zone de contrôle de l'embouchure des fleuves et des rivières, bien comme de la côte atlantique.

À cette époque lointaine, les grecques possédaient d'excellentes routes commerciales maritimes, y compris la côte atlantique. Les céramiques grecques découvertes au Castro de S. Lourenço (Vila Chã)- comme le fragment de Kratêr Ático (400- 350 av. J.-C.) qui y'est exposé- seraient parvenues des navires de commerces grecques.

Parallèlement, la relation de nos ancêtres avec la mer est évidente par la présence des salines (ou gamelles) mobiles- destinées à la production du sel- ou aussi des poids des filets de pêche récupérés au Castro de S. Lourenço et sur les plages de Rio de Moinhos (Marinhas), à S. Bartolomeu do Mar et à Belinho (entre autres).



L'ÉPOQUE ROMAINE - I

La période qui englobe l'époque romaine et le processus de romanisation s'étend sur approximativement 600 ans, entre 100 av. J.-C. et 500 ap. J.-C.

Il s'agit d'une période caractérisée par d'intenses relations commerciales. Les routes maritimes sont le moyen de transport le plus rapide et rentable pour se déplacer et échanger des marchandises.

À l'époque, le territoire d'Esposende était sous l'emprise de l'occupation romaine, comme le prouve le concept architectural ou les artefacts, transportés pour la plupart en navires de commerces romains. Comme les pièces qui circulèrent entre le I^{er} siècle av. J.-C. et le IV^e siècle ap. J.-C., le collier en verre et en or et une partie des céramiques romaines découvertes, par exemple, au Castro de S. Lourenço (Vila Chã).






Parallèlement, la grande collaboration des chercheurs fut une aide précieuse dans la découverte des vestiges retrouvés tout au long de la côte d'Esposende. Comme par exemple, la meule découverte à la plage de Cepães (Marinhas), ou aussi la céramique (amphores) et les vestiges de la plage de l'embouchure de la Ribeira de Peralta (Rio Moinhos/ Marinhas).



L'ÉPOQUE ROMAINE - II

L'un des matériaux les plus connus de l'Empire Romain sont les amphores. Ce sont des céramiques transportées dans la plupart des cas dans les circuits fluvio-maritimes. Ces récipients nous transmettent de très nombreuses informations d'une grande importance: il est possible d'identifier quand elles furent utilisées (par leurs formes) et par exemple, grâce à certaines analyses, le local où elles furent fabriquées (analysant les matériaux) et le(s) contenu(s) transporté(s).

Dans cette exposition se trouvent les principales amphores identifiées sur le territoire d'Esposende, plus principalement au Castro S. Lourenço (Vila Chã), au Castro do Sr. Dos Desamparados (Palmeira de Faro), bien comme à l'embouchure de la Ribeira de Peralta (Marinhas) et à la plage de Belinho.

Types d'amphores	Contenu
 Haltern 70	Vin et dérivés: <i>Defructum</i> (liquide sucré dérivé de la cuisson du moût) <i>Sapa</i> (vin cuit) <i>Mulsum</i> (vin cuit mélangé avec du miel) <i>Oliva ex defructo</i> (olives noires en conserves) <i>Oliva dulcis</i> (olives conservées dans un produit sucré provenant du vin)
 Dressel 7/11	Poisson salé <i>Garum</i> (sauce de poisson faite à base de sang, d'abats et d'autres parties de poissons, crustacés et mollusques)
 Dressel 20	<i>Garum</i> Olives/ huile d'olive
 Tipo Urceus	Produits vitivinicoles: Différents types de vins et d'autres dérivés comme <i>la sapa</i> et le raisin préparé en conserve.
 T-7.4.33 Mana C2B	Poisson salé <i>Garum</i>

L'ÉPOQUE MÉDIÉVALE

Entre le IX^e et le XIV^e siècle, nous assistons à l'apparition de nouvelles zones peuplées par les humains et qui perdurent encore de nos jours. Cependant, d'autres zones enregistrent une continuation de l'ancienne présence humaine.

C'est au mont S. Lourenço et sur plusieurs plages de la côte qu'ont été retrouvés des poids de filet de pêche et des salines mobiles (extraction du sel). Une autre preuve concrète de l'exploitation du sel sont les réservoirs creusés dans les rochers, découverts aux alentours de l'embouchure de plusieurs fleuves et rivières qui se jettent directement dans la mer, comme dans l'embouchure du fleuve Neiva (S. Paio de Antas) et de la Ribeira da Penalta (Marinhas).

Les documents datant de l'époque médiévale sont une preuve irréfutable de l'existence des salines à cette époque. Le premier document qui y fait allusion date de 959 et appartient au code de D. Mumadona. Nous pouvons y lire «*saliniense salinas*», présentes dans la ville e Fão, est situées à côté du fleuve Cávado et proche de la mer (... *vila nuncupata fano (...) erga anne catavo (...) ab ore maris...*).

Grace à l'existence de ces documents et des objets découverts et recueillis au cimetière médiéval das Barreiras (Fão), nous pensons que cet espace aurait été occupé à partir du Xe siècle et jusqu'aux XIII/ XIV^e siècles. De cette découverte se distinguent des pièces de monnaies - *Dinheiros* de D. Sancho II (1223-1248) - et des objets en céramiques découverts dans un édifice du cimetière. La pêche est aussi très présente par les poids des filets retrouvés à l'intérieur et à l'extérieur des sépultures.



L'ÉPOQUE MODERNE

Tout au long de l'époque moderne, nous assistons à un ensemble de grandes découvertes et de révolutions, accompagnées d'un grand dynamisme économique et socio-politique. Entre 1500 et 1700, l'occupation humaine du territoire est pratiquement celle d'aujourd'hui. Une grande partie des espaces humanisés sont consolidés à cette période.

La période comprise entre 1500 et 1700 est indubitablement plus documentée. Nous constatons un énorme travail des communautés riveraines et côtières, plus principalement avec le développement des chantiers navals et des ports de commerce. Sans aucun doute, toute cette activité contribua de manière primordiale à ce qu'Esposende passât à être une ville, grâce à la charte royale du roi D. Sebastião.

Le va et vient incessant des bateaux qui circulaient sur le fleuve Cávado ou qui se croisaient sur la côte, finissait parfois en tragédie. C'est le cas d'un navire du XVI^e/XVII^e siècle, découvert en 2014 sur l'une des plages de Belinho. Grâce au dévouement d'un groupe de chercheurs, une partie d'un navire ainsi que sa cargaison a été découverte. Ce sont d'importants vestiges qui actuellement intègrent des projets d'investigations internationaux.

Cependant, cette découverte archéologique n'est pas l'unique de la zone. Nous avons aussi retrouvé des «butijuellas» (bouteilles), récupérées dans la zone côtière de Marinhas et S. Bartolomeu do Mar.

