



••••• LIMITE DA ÁREA DE INTERVENÇÃO | ÁREA DE REABILITAÇÃO URBANA

**OPERAÇÃO VIVER E CONVIVER | ESPAÇOS URBANOS E VERDES DE UTILIZAÇÃO COLETIVA**

- V1 - INCREMENTO DO CARÁTER PEDONAL ATRAVÉS DO NIVELAMENTO ENTRE FAIXA DE RODAGEM E PASSEIOS, ASSUMINDO CARÁTER DE AVENIDA CENTRAL
- V2 - REQUALIFICAÇÃO DO CAMPO DE S. MIGUEL
- V3 - RECUPERAÇÃO E EXPANSÃO DOS ESPAÇOS VERDES - PARQUE DE RECREIO E LAZER
- V4 - IMPLANTAÇÃO DE ALINHAMENTOS ARBÓREOS
- V5 - REQUALIFICAÇÃO DAS RUAS CONDE DE MANDIMBA E RUA DA VÁRZEA ATRAVÉS DO TRATAMENTO DOS ACESSOS E MUROS DE LIMITE DE PROPRIEDADE

**OPERAÇÃO CONETAR E COMUNICAR | INFRAESTRUTURAS**

- C1 - ESTRUTURAÇÃO DE PERCURSOS AMIGÁVEIS/VALORIZAÇÃO DE ESPAÇOS URBANOS
  - PERCURSO CULTURAL / DO PATRIMÓNIO
  - EDIFÍCIOS COM VALOR PATRIMÓNIAL OU DE QUALIDADE
  - PERCURSO CULTURAL / RELIGIOSO - CAMINHO DE SANTIAGO
  - PERCURSO CICLÁVEL / ECOVIA DO LITORAL NORTE
- C2 - PARQUES DE ESTACIONAMENTO PÚBLICO, A CRIAR / REFORMULAR
- C3 - ALARGAMENTO DE VIAS DE ACESSO ÀS HABITAÇÕES
- C4 - SENTIDOS DE TRÁNSITO ( nas vias não assinaladas mantêm-se os dois sentidos )
  - NOVO SENTIDO ÚNICO
  - SENTIDO ÚNICO A MANTER
- C5 - REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO EM MAU ESTADO DE CONSERVAÇÃO
- C6 - CORREÇÃO DAS SEGUINTES DISFUNCIONALIDADES DO ESPAÇO PÚBLICO

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>INSEGURANÇA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X PAVIMENTOS</li> <li>AUSÊNCIA DE PASSEIO</li> </ul> <p><b>USO / TIPOLOGIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>OBSTÁCULOS</li> <li>USO/TIPOLOGIA DESADEQUADOS</li> <li>DESARTICULAÇÃO DE MATERIAIS</li> <li>DEGRADAÇÃO / IRREGULARIDADES NO PAVIMENTO</li> <li>DEGRADAÇÃO DOS ACESSOS À PROPRIEDADE PRIVADA</li> <li>EXIGUIDADE DO ESPAÇO</li> <li>ZONA VENTOSA</li> <li>ALINHAMENTO INDEVIDO DA IMPLANTAÇÃO</li> <li>DESQUALIFICAÇÃO DOS LIMITES FÍSICOS DO ARRUMAMENTO - MUROS DE VEDAÇÃO</li> </ul> | <p><b>ACESSIBILIDADES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMPOSSIBILIDADE DE ATRAVESSAMENTO ACESSÍVEL</li> <li>PASSADEIRA POUCO VISÍVEL</li> </ul> <p><b>ESTACIONAMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CARENÇA</li> <li>INFORMAL DESADEQUADO</li> <li>NÃO OTIMIZADO - FALTA DE MARCAÇÕES</li> </ul> <p><b>MOBILIÁRIO URBANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LOCALIZAÇÃO</li> <li>CARENÇA</li> <li>DEGRADAÇÃO</li> </ul> |
|--|---|

**PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REABILITAÇÃO URBANA DE MARINHAS**  
TERAPÉUTICA PARA O ESPAÇO PÚBLICO